

호남고속선 여천터널 - 토공노반 - 63(42.930~42.940km, L=10m)

42K930

42K94C

[illegible]

하
00

(하
오)

TCL상대	TCL상대
-------	-------

TCL상표

12 (2)

(주요)

HSB상면	TCL상면	HSB하면	TCL하면
KR18-097R	1	KR18-081	17
	2		16
	3		15
	4		14
	5		13
	6		12
	7		11
	8		10
	9		9
	10		8
	11		7
	12		6
	13		5
	14		4
	15		3
	16		2
	17		1

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.5 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.8 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.8 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.5 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.8 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.5 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.5 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.8 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.6 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.6 m		81				
27	원형도상판리				82				
28			1.0 EA	신규	83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기 타
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 석					
						〰〰〰	0.220	(0.3m이하 : 흑석)	참목도상분리	재료분리
						〰〰〰	0.420	(0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	망상	철타노출
						〰〰〰	0.620	(0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼프
						- - - -	1.020	(1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음 분리, 총분리